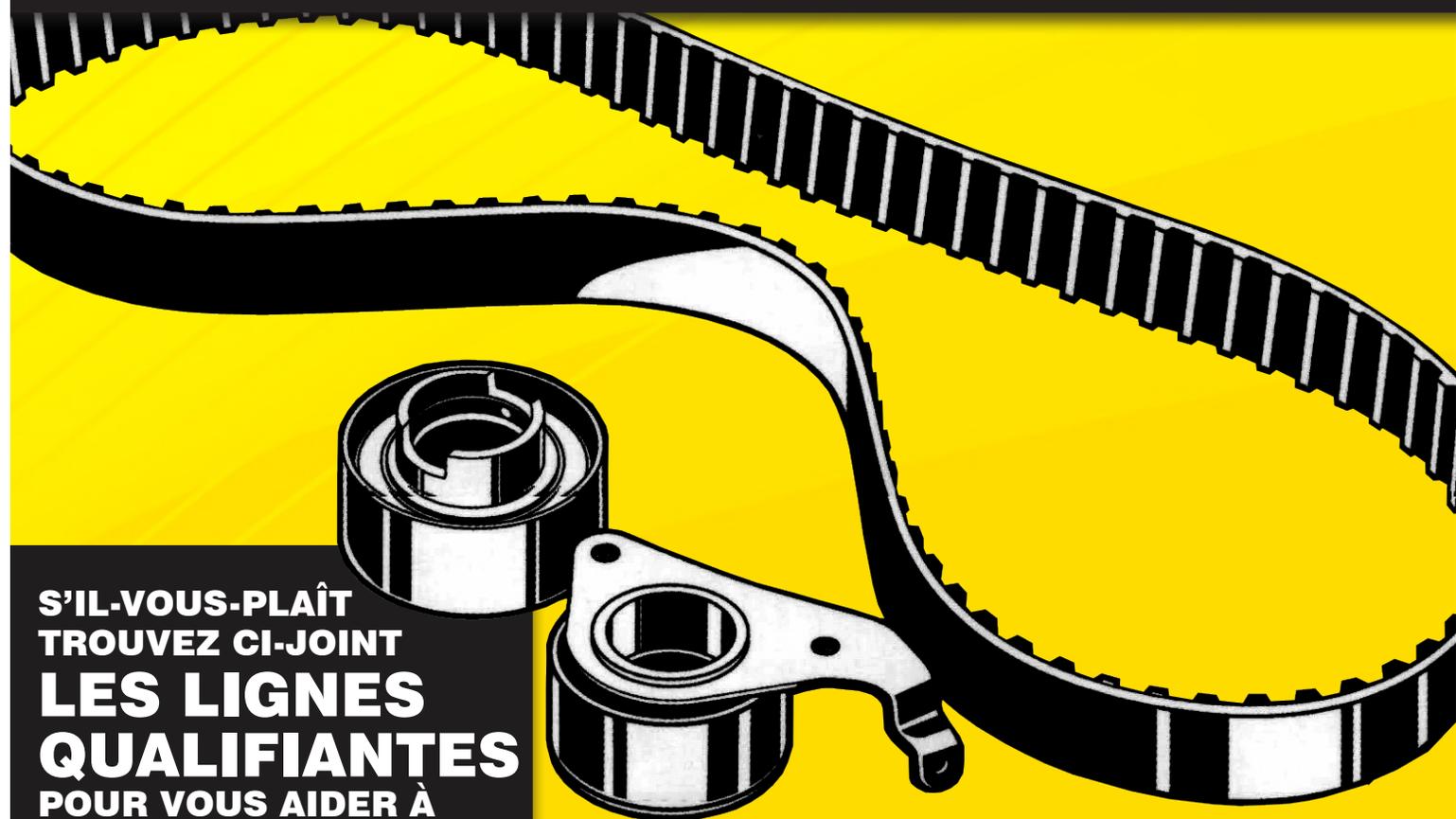


LA SOLUTION

POUR TOUTES VOS COURROIES

FLEETRANNER® | RAINURES EN V | ARAMIDES |
TCK AVEC POMPE À EAU | COURROIES DE DISTRIBUTION



S'IL-VOUS-PLAÎT
TROUVEZ CI-JOINT
**LES LIGNES
QUALIFIANTES**
POUR VOUS AIDER À
VOUS MÉRITER LE PLUS
**DE DOLLARS
ACDELCO.**

ACDelco

**RÉSEAU DE PLUS DE
70 MAGASINS DE PIÈCES D'AUTO
POUR MIEUX VOUS SERVIR!**

AUTO PARTS

Benson

PIÈCES D'AUTO



PROGRAMME DE RÉCOMPENSES POUR TECHNICIENS



**INSTALLEZ DES PRODUITS
ADMISSIBLES POUR OBTENIR DE
L'ARGENT ACDELCO À ÉCHANGER
CONTRE DES PRIMES.**

Mettez de l'argent dans vos poches!

- 1) Installez des produits ACDelco admissibles
- 2) Conservez les codes à barres CUP
- 3) Échangez-les contre des primes!

CHOIX INTÉRESSANT DE PRIMES ALLANT DES CARTES-CADEAUX AUX TÉLÉVISEURS

CONSULTER CI-DESSOUS LA LISTE DE PRODUITS ADMISSIBLES ET LEUR VALEUR EN ARGENT ACDELCO.

COURROIES

Courroies FleetRunner - **1,5 Coffre aux dollars**

Courroies en V - **1,5 Coffre aux dollars**

Courroies à rainures en V - **1,5 Coffre aux dollars**

Trousses TCK avec pompe à eau [TCKWP] - **7 Coffre aux dollars**

Trousses de courroie de distribution [TCK] - **7 Coffre aux dollars**

Courroies de distribution - **2,5 Coffre aux dollars**

Trousses de solutions - **4 Coffre aux dollars**

TENDEURS ET POULIES

Courroies DriveAlign - **5 Coffre aux dollars**

Poulies libres - **1,5 Coffre aux dollars**

BOYAUX

Toute grandeur de trois pieds de boyau de liquide de

refroidissement robuste droit - **3 Coffre aux dollars**

Boyaux moulés pour liquide de refroidissement - **1 Coffre aux dollar**

Boyaux moulés pour radiateur de chauffage - **1 Coffre aux dollar**

**Inscrivez-vous en ligne dès aujourd'hui
et obtenez des primes emballantes!**

[HTTPS://ACDelco.CoffreAuxDollars.ca](https://ACDelco.CoffreAuxDollars.ca)



PASSEZ UNE COMMANDE ADMISSIBLE ET RECEVEZ UN 91084!

- › Présentoir à double face qui tourne sur 360 degrés pour montrer soit le système d'entraînement par courroie multifonction ou le système de distribution
- › Présentoir 3D qui permet de faire bouger de vraies pièces (courroie et autres composants)
- › Porte-brochure intégré au-dessus du présentoir
- › Porte-brochure intégré au-dessus du présentoir
- › Robuste, il tient bien en place sur le comptoir
- › Format : 18 po H x 10 po L x 3 po P
- › Comprend des remises d'une valeur de 160 \$
 - > 4 remises de 15 \$ sur l'installation courroie en v et un tendeur, ou d'une trousse ACK
 - > 4 remises de 25 \$ sur l'installation d'une trousse TCK ou TCKWP



Inscrivez-vous en ligne dès aujourd'hui et obtenez des primes emballantes!



<https://acdelco.coffreauxdollars.ca>

COMMANDES DE PRODUITS ADMISSIBLES

- › Effectuer la conversion de produits concurrents
- › Effectuer une nouvelle installation
- › Effectuer une mise à niveau/expansion de gamme de produits
- › Pour être admissible, la commande de produits de courroies et boyaux ACDelco doit être d'au moins 700 \$

1	0	0	0	0	0	INSPECTER 100 000 km
---	---	---	---	---	---	-------------------------

1	5	0	0	0	0	REMPLEUR 150 000 km
---	---	---	---	---	---	------------------------

Nouveau!

À toute pompe!

Pour les véhicules dont la pompe à eau est entraînée par la courroie de distribution, ACDelco recommande de remplacer la pompe en même temps que la courroie de distribution.



Voici la trousse de courroie de distribution d'ACDelco avec pompe à eau (TCKWP).

- Prix concurrentiel
- Courroies de distribution fabriquées selon les normes des pièces d'origine
- Tout ce qu'il faut dans une seule trousse

Remplacement de la courroie de distribution? - Remplacez la pompe à eau!

Parce que 90 % des frais de main-d'œuvre pour remplacer la pompe à eau sont déjà couverts par les frais de remplacement de la courroie de distribution et que la plupart des techniciens considèrent que c'est une bonne idée de remplacer la pompe à eau au même moment.

Les avantages de la trousse TCKWP.

- Chaque trousse TCK avec pompe à eau comprend une courroie de distribution de qualité équivalente à celle des courroies d'origine, une poulie libre, une pompe à eau et un tendeur.
- Les poulies comprises dans la trousse TCK avec pompe à eau sont conformes aux normes des pièces d'origine.

Les avantages pour vos clients.

- Remplacer la pompe à eau ET les autres composants du système lors du remplacement de la courroie de distribution évite de coûteux frais de main-d'œuvre par la suite (alors qu'on doit remplacer les composants séparément).
- La trousse TCK avec pompe à eau vous permet de remplacer tout le système de distribution.
- Un système de distribution qui fonctionne adéquatement réduit la consommation de carburant. Dans le contexte actuel, c'est une motivation importante pour vos clients.
- Pourquoi faire payer deux fois la main-d'œuvre aux clients? Faites tout le travail et faites-le bien dès la première fois!

La même garantie que les trousse TCK régulières s'applique.

ACDelco est le premier à commercialiser la technologie révolutionnaire TwistLock^{MC}!



En apparence, les courroies Stretch Fit peuvent sembler identiques aux courroies à rainures en V standard; leur conception est toutefois entièrement différente. Le secret réside dans la technologie TwistLock de ACDelco. Cette technologie de pointe allie la résistance et la flexibilité des cordes de traction en polyamide à la puissance d'un adhésif spécialement formulé qui enveloppe les cordes, de manière à ce qu'elles puissent s'allonger et s'ajuster sans jamais perdre de tension.

De plus, les nervures de notre courroie de conception brevetée en EPDM offrent une résistance exceptionnelle à l'huile, à l'usure et au boulochage.

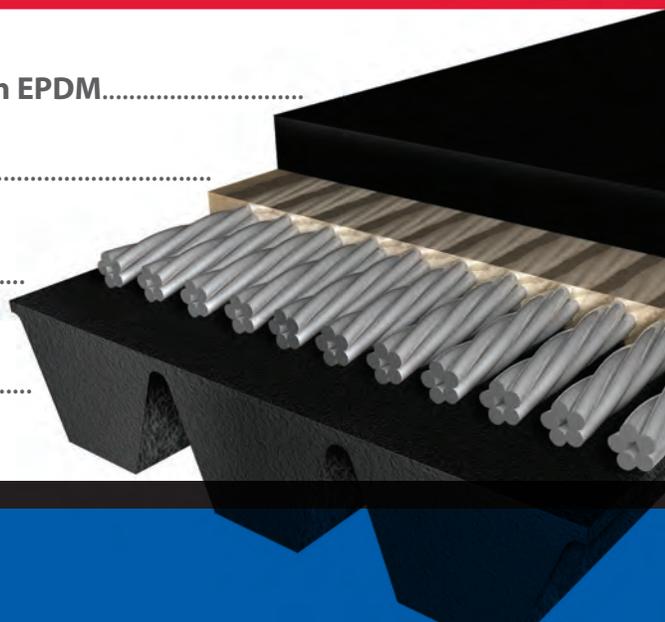
Avant d'être installées, les courroies Stretch Fit présentent une longueur inférieure à la longueur réelle en fonctionnement. Ces courroies se tendent automatiquement lors de l'installation; elles continuent de conserver une tension adéquate tout au long de leur vie utile et assurent une transmission de puissance optimale.

Fabrication brevetée en EPDM.....

Adhésif à formule exclusive

Cordes de traction en polyamide très robustes et extrêmement flexibles.....

Corps renforcé de fibres d'aramide et breveté.....



Les courroies Micro-V^{MD} Stretch Fit^{MC}

Outil universel d'installation Stretch Fit^{MC}

N° de pièce : 91030

La plupart des outils conçus par les fabricants de pièces d'origine sont jetables et ne sont compatibles qu'avec un type de moteur, ce qui signifie que vous devez avoir un large éventail d'outils différents pour travailler sur divers types de moteurs. L'outil de ACDelco est universel — il convient à tous les types de moteurs!

- Procurez-vous l'outil d'installation Stretch Fit^{MC} de ACDelco, vendu séparément, pour les applications où l'utilisation d'un outil est nécessaire. (Dans certains cas, vous n'aurez besoin que d'un collier de serrage de 3 mm pour compléter l'installation. Ça ne pourrait pas être plus simple!)
- Notre outil est plus économique et plus écologique que les équivalents jetables.
- La trousse d'installation 91030 comprend un outil et un boulon de montage réutilisables.



Outil d'installation pour véhicules Subaru

N° de pièce : 91031

Dans les véhicules Subaru Impreza, Forester et Outback des années-modèles 2008 à 2010 dotés d'un moteur de 2,5 L, les courroies Stretch Fit entraînent le compresseur de climatiseur. ACDelco arrive en tête pour la couverture de ces véhicules.

ACDelco est un gage de performance optimale et de durabilité inégalée. L'outil de ACDelco est offert séparément, ce qui évite l'achat d'un outil à chaque installation de courroie, comme lors de l'installation d'une courroie d'origine.

La meilleure couverture pour les produits et les solutions d'installation qui vous aideront à bien faire votre travail du premier coup.

ACDelco[®]



Trousses de solutions

Pour ses clients, Dave Steinke est connu comme étant :



Le succès de Dave ne repose pas uniquement sur son service à la clientèle et sur ses 25 années comme maître mécanicien accrédité par l'ASE, mais également sur le fait qu'il a recours aux trousses de solutions d'ACDelco pour améliorer la fiabilité des véhicules de ses clients.

Du décrochage de la courroie jusqu'aux bruits récurrents, nous offrons une gamme de solutions spécialisées pour améliorer le système d'entraînement d'origine afin que les véhicules de vos clients soient en meilleure condition que lorsqu'ils sont sortis de chez le concessionnaire. Des retours? Seulement le retour de clients satisfaits.

Les trousses de solutions sont conçues avec une grande précision par le fournisseur de tendeurs automatiques de courroies d'ACDelco, fabricant de pièces de première qualité ayant le plus de savoir-faire en matière de systèmes d'entraînement des accessoires. Chez ACDelco, nous savons ce qu'il vous faut pour faire en sorte que vos clients reviennent vous voir encore et encore.

ACDelco®

David Steinke
Maître mécanicien accrédité par l'ASE
depuis 25 ans

(Voir la liste des trousses de solutions au verso.)

Trousses de solutions de ACDelco

Mini-fourgonnettes Chrysler, Dodge et Plymouth avec moteur V6 de 3,0 L ou 3,8 L, 1993 à 2000

Numéros de pièces 38342K, 38379K et 38398K

Véhicules en service - 340 432

- Dans des conditions de pluie ou de neige, la courroie multifonction peut sortir des poulies et provoquer la panne du véhicule.
- La trousse comprend une courroie multifonction à double face, une poulie libre rainurée et un tendeur à poulie rainurée.
- Elle assure une tension et une performance adéquates de la courroie du système d'entraînement, ce qui rend presque impossible que la courroie sorte des poulies.



Honda Odyssey avec moteur V6 de 3,5 L, 1999 à 2001

Numéro de produit : 38327K

Véhicules en service : 29 075

- Fort bourdonnement ou vrombissement provenant du système d'entraînement des accessoires, particulièrement de l'alternateur.
- La trousse comprend une courroie spécialement conçue et un tendeur amélioré.
- Procure à la courroie une tension adéquate et une bonne adhérence à la poulie,



Toyota Camry, Solara, Highlander et RAV4 avec moteur 4 cyl. de 2,4 L, 2001 à 2004

Part numbers 38216K

VIO - 60,692

- Bruit excessif provenant du compartiment moteur, particulièrement après un démarrage à froid.
- La trousse comprend une courroie spécialement conçue et un tendeur amélioré.
- Procure une tension adéquate et une bonne adhérence à la courroie, ce qui règle le problème.



Nissan Frontier, Xterra et Pathfinder avec moteur V6 de 4,0 L, 2005 à 2007

Numéro de produit : 38378K

Véhicules en service : 24 258

- Le tendeur d'origine ne procure pas une tension adéquate à la courroie multifonction, ce qui cause des grincements.
- La trousse comprend une courroie et un tendeur améliorés.
- Procure une tension adéquate et une bonne adhérence à la courroie, ce qui règle le problème.



Camions Ford de série F avec moteur diesel de 7,3 L, 1999 à 2003

*Numéros de produit : 22434K de 1999 au 28 avril 2001 et 22690K - 29 avril 2001 à 2003

Véhicules en service : 26 104

- Trousse conçue pour corriger la situation d'origine où la durite supérieure du radiateur devait être enlevée lors du remplacement de la courroie multifonction du système d'entraînement des accessoires.
- La durite supérieure d'origine du radiateur est acheminée à travers le parcours de la courroie multifonction (photo de gauche). Pour remplacer la courroie, il faut purger le système de refroidissement et retirer la durite supérieure du radiateur, ce qui ajoute des frais supplémentaires de pièces et de main-d'œuvre.
- La trousse comprend les durites supérieure et inférieure ainsi qu'une courroie durable conçue pour les parcs de véhicules.
- La trousse comprend une durite supérieure du radiateur conçue de manière à être positionnée à l'extérieur du système d'entraînement des accessoires, ce qui permet de remplacer la courroie sans devoir purger le système de refroidissement et enlever les durites du radiateur (photo de droite). Cela entraînera une réduction de jusqu'à 50 % des coûts de main-d'œuvre lors du prochain remplacement de courroie.



Avant



Après

*La longueur de la courroie diffère après le 28 avril 2001

ACDelco®

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec votre représentant des ventes ACDelco.



TROUSSE DE PIÈCES DE QUALITÉ ÉQUIVALENTE À CELLE DES PIÈCES D'ORIGINE POUR LA RÉPARATION COMPLÈTE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE DES ACCESSOIRES

La toute nouvelle trousse de composants pour système d'entraînement des accessoires d'ACDelco comprend toutes les pièces nécessaires et réputées d'ACDelco pour la réparation parfaite du système, soit une courroie multifonction à rainures en V, un tendeur et une poulie libre. Chaque trousse correspond à des applications précises; plus besoin de se procurer des pièces individuelles, ce qui accroît la satisfaction de la clientèle.



TROUSSES DE COMPOSANTS POUR SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES



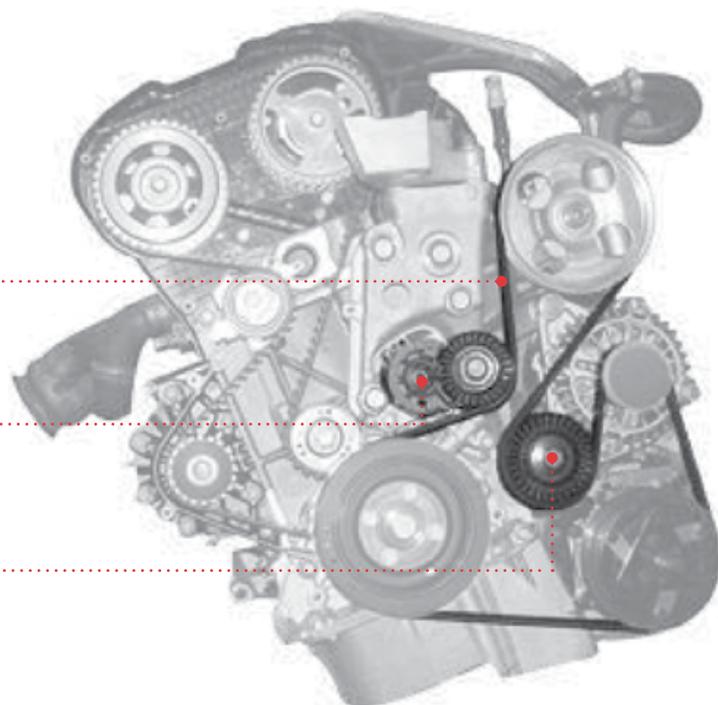
Courroie multifonction
à rainures en V
d'ACDelco fabriquée en
EPDM de première qualité



Tendeur ACDelco



Poulie libre ACDelco



RÉPARATION PARFAITE DU SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE DES ACCESSOIRES

Parfois, il faut plus que de remplacer la courroie multifonction pour assurer une réparation adéquate du système d'entraînement par courroie des accessoires (ABDS). Pour que le système ABDS d'un véhicule soit en parfait état de marche, on doit s'assurer du bon fonctionnement, non seulement de la courroie, mais aussi de tous les composants connexes, qui travaillent ensemble. Tout composant individuel défaillant peut entraîner un bris du système et des réparations complexes et coûteuses. Pour effectuer une réparation parfaite du système d'entraînement par courroie des accessoires, accroître la satisfaction de la clientèle et réduire les retours en vertu de la garantie, il est recommandé de remplacer au même moment la courroie, le tendeur et la poulie libre à l'aide de la trousse de courroie multifonction d'ACDelco, dont les pièces sont de qualité équivalente à celle des pièces d'origine.



COURROIES À RAINURES EN V AVEC FIBRES ARAMIDES

**Voici la courroie à rainures en V avec fibres aramides
LA PLUS RÉCENTE INNOVATION
EN MATIÈRE DE COURROIE**

ACDelco tient le haut du pavé des innovations pour les courroies de rechange et des tolérances de longueur serrées.



L'OCCASION



Les constructeurs évaluent en permanence la performance des courroies et apportent des modifications pour régler les problèmes de conception du système d'entraînement de certaines applications.



Un choix inadéquat dans la fabrication et la taille de la courroie affecte la durée de vie des autres composants du système d'entraînement des accessoires et peut entraîner la génération de codes d'anomalie du moteur.



Une courroie dont la forme, l'ajustement et le fonctionnement sont inadéquats peut causer du bruit, des vibrations et un fonctionnement instable, et créer de l'insatisfaction chez le client.



Le bruit produit par la courroie est un des principaux motifs de plainte des clients.

LA SOLUTION



ACDelco utilise les plus récentes technologies des pièces d'origine en matière de matériaux et de fabrication, y compris les cordes de traction en fibres aramides, pour respecter ou surpasser les exigences des fabricants de pièces d'origine.



Une courroie adéquate assure une durée de vie comparable de la courroie et des accessoires connexes, et prévient la génération de faux codes d'anomalie du moteur.



La courroie avec fibres aramides de ACDelco assure le bon fonctionnement du système d'entraînement des accessoires, et contribue à éliminer l'instabilité, à réduire le bruit et à créer une expérience client positive.



Dans les systèmes d'entraînement exigeants, les cordes de traction en fibres aramides éliminent les vibrations de la courroie et assurent un fonctionnement stable, réduisant ainsi le bruit et les plaintes des clients.

La courroie à rainures en V avec fibres aramides réduit le bruit, les vibrations et l'instabilité. Qu'est-ce que ça signifie?

Moins de retours des clients.



COURROIES À RAINURES EN V AVEC FIBRES ARAMIDES

SUIVRE L'ÉVOLUTION DES PIÈCES D'ORIGINE

Notre fournisseur de courroies à rainures en V collabore avec des constructeurs du monde entier pour améliorer la performance des systèmes d'entraînement. La technologie et les matériaux utilisés pour ses courroies multifonctions sont les plus avancés qui soient.

Les courroies avec fibres aramides sont nécessaires dans les moteurs exigeants : la stabilité et la rigidité qu'elles apportent permettent de réduire les vibrations.

Elles sont utilisées dans les applications suivantes :

- > Moteurs à puissance élevée
- > Moteurs turbocompressés
- > Moteurs avec géométrie médiocre du système d'entraînement
- > Moteurs diesel

**RÉDUISEZ LES RÉCLAMATIONS.
RÉDUISEZ LES RETOURS DES CLIENTS.
DEMANDEZ LES COURROIES À RAINURES
EN V AVEC FIBRES ARAMIDES DE ACDELCO.**



CONSTRUCTION DE LA COURROIE

Composé en caoutchouc EPDM breveté au-dessus des cordes

Résiste aux fissures et accroît la durée de vie de la courroie

Résine adhésive spécialement formulée

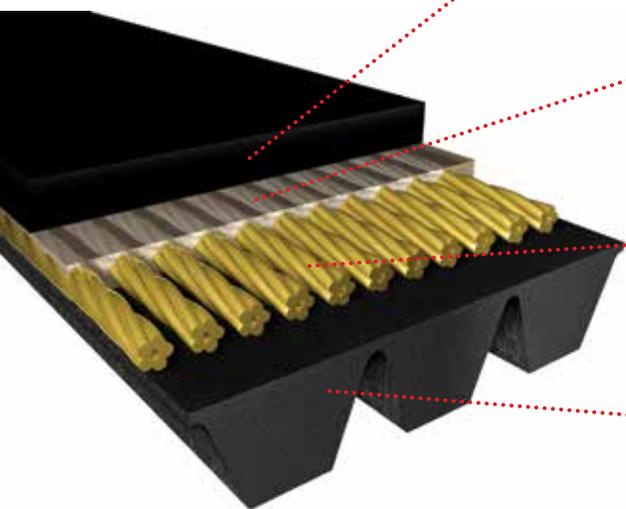
Crée une adhérence hors pair entre la couche supérieure, les cordes en fibres aramides et la couche avec nervures sous les cordes

Cordes avec fibres aramides plus résistantes que l'acier

Préviennent l'allongement dans les entraînements avec charge et force de traction élevées

Couche avec nervures sous les cordes en composé breveté d'EPDM renforcé de nylon

Assure une performance optimale et réduit le bruit dans le cas d'un mauvais alignement





En 2017, on prévoit **qu'un véhicule neuf sur quatre** en Amérique du Nord sera doté d'un turbocompresseur.*



Les turbocompresseurs sont de plus en plus utilisés dans une vaste gamme de véhicules parce qu'ils permettent d'augmenter la performance et le rendement énergétique.

Voici les trousse de boyaux de turbocompresseur Ford, une solution complète de rechange en une seule trousse.

DES TROUSSES POUR LA RÉUSSITE
MARCHÉ EN CROISSANCE + PRODUITS QUI SURPASSENT LES PIÈCES D'ORIGINE

L'OCCASION



Des études ont montré que des boyaux de turbocompresseurs d'origine peuvent s'imprégner d'huile et devenir défaillants, ce qui rend le système inopérant jusqu'à ce que le boyau soit remplacé.



Actuellement, les pièces de rechange pour turbocompresseur sont souvent offertes uniquement par les concessionnaires. Il est alors plus difficile de trouver les pièces en cas de besoin.



De plus, les pièces additionnelles nécessaires pour compléter une réparation, comme les colliers, peuvent être difficiles à trouver, ce qui entraîne désagréments et pertes de temps.

LA SOLUTION



Le boyau pour turbocompresseur de ACDelco surpasse les pièces d'origine et prévient la perméation de l'huile, et les colliers à boulon en T assurent une étanchéité hors pair.



La trousse tout-en-un de ACDelco comprend toutes les pièces nécessaires, notamment le boyau pour turbocompresseur et deux colliers à boulon en T à ajustement adéquat, pour assurer une réparation complète.

Solution inégalée et complète de remplacement en une seule trousse pour les turbocompresseurs Ford. Toutes les pièces nécessaires à la réparation sont incluses et surpassent les pièces d'origine – rien de plus, rien de moins.

Couches multiples de renfort pour une durée de vie accrue.

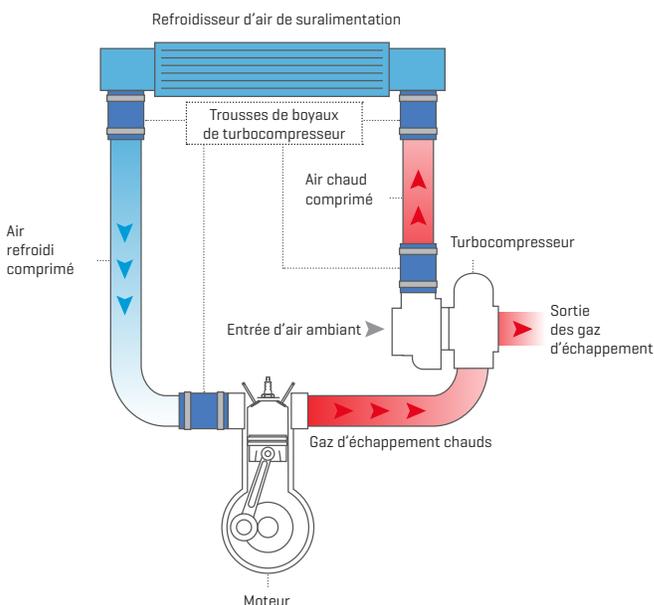


Doublure en fluoroélastomère spécial à l'épreuve de la perméation de l'huile.

Revêtement externe en silicone de haute qualité qui possède une excellente résistance à la chaleur dans les conditions de températures élevées sous le capot.

Colliers à boulon en T avec bande et pont en acier inoxydable qui résistent à la corrosion; leur force de serrage accrue procure une étanchéité supérieure à celle des colliers à vis standard.

SYSTÈMES DE TURBOCOMPRESSEUR



- > Un turbocompresseur [turbo] utilise les gaz d'échappement qui sortent du moteur. Le flux des gaz d'échappement fait tourner une turbine à ailettes à l'intérieur du turbo. L'arbre de cette turbine est directement lié à la turbine du compresseur qui elle, tourne pour aspirer de l'air. Le côté compresseur du turbo agit comme une pompe à air, comprimant le mélange air-carburant qui est ensuite introduit dans les cylindres. Cela permet d'améliorer le rendement énergétique du moteur.
- > Les accouplements de boyaux de turbocompresseur sont généralement flexibles et situés à de nombreux endroits du système de turbocompresseur. Ces accouplements sont toujours localisés entre le moteur et le refroidisseur d'air de suralimentation. Les boyaux de turbocompresseur jouent deux rôles : 1] absorber les vibrations entre le moteur et la structure et 2] assurer l'acheminement de l'air comprimé au refroidisseur d'air et au moteur. L'air comprimé qui sort du turbocompresseur est chaud puisqu'il a été comprimé avant d'entrer dans le refroidisseur d'air de suralimentation – ce côté est souvent appelé « côté chaud ». L'air qui sort du refroidisseur a été refroidi – ce côté est souvent appelé « côté froid ».
- > Un turbocompresseur typique peut améliorer de 30 à 40 % la puissance d'un moteur. Cela peut se traduire par une réduction de 15 à 20 % de la consommation de carburant*.

*auto.howstuffworks.com et Honeywell Turbo Advantage, 2008.

OUTIL DE VIDANGE POWERCLEAN^{MC}

Résidus additionnels éliminés grâce au pistolet pneumatique de détartrage POWERCLEAN^{MC} utilisé APRÈS le détartrage au boyau d'arrosage.



TECHNOLOGIE BREVETÉE DONT LE DÉBIT PULSÉ ASSURE UN DÉTARTRAGE EFFICACE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT.

N° de pièce 91002

LA TROUSSE DU PISTOLET COMPREND :

- > Pistolet de détartrage à débit pulsé avec régulateur pré-réglé
- > Dispositif anti-refoulement pour boyau d'eau
- > Grand embout pour le branchement direct aux blocs-moteurs et le branchement aux radiateurs.
- > Petit embout sur le boyau souple pour le branchement direct aux raccords des conduites des radiateurs de chauffage.
- > Raccords pour boyaux de radiateur de 5/8 po et 3/4 po pour le détartrage des radiateurs de chauffage ou des blocs-moteurs.
- > Étui de protection durable suffisamment grand pour y ranger d'autres articles.

Un détartrage inadéquat peut grandement endommager une nouvelle pompe récemment installée, ce qui peut entraîner des problèmes en matière de garantie et de l'insatisfaction chez les clients. Assurez-vous de procéder à un détartrage complet du système de refroidissement en utilisant le pistolet pneumatique de détartrage de ACDelco doté d'une technologie brevetée de débit pulsé.

Grâce à l'utilisation d'eau propre et d'air comprimé, ce pistolet pneumatique de détartrage provoque des « coups de bélier » qui délogent les dépôts accumulés de boue et de tartre sans utilisation de produits chimiques ou de solvants abrasifs.

Il permet de nettoyer les radiateurs, échangeurs de chaleurs, conduites et blocs-moteurs plus efficacement que les fluides de rinçage courants, de maintenir l'intégrité des systèmes et d'assurer la couverture de la garantie des pièces de remplacement, y compris les pompes à eau.

Pour de plus amples détails sur le pistolet pneumatique de détartrage de ACDelco, veuillez communiquer avec le représentant ACDelco de votre région.



Depuis un siècle, le fournisseur de courroies et de boyaux d'ACDelco favorise les innovations en tant que l'un des plus importants fabricants dans le monde de pièces pour l'industrie automobile, travaillant en collaboration avec presque tous les fabricants d'automobiles afin de concevoir des produits pour les nouveaux véhicules qui seront lancés sur le marché. Grâce aux solides relations et à l'engagement envers l'innovation continue de son fournisseur, ACDelco est en mesure d'offrir, sur le marché des pièces de rechange, une gamme complète de boyaux et de courroies de qualité équivalente à celle des pièces d'origine. Que ce soit pour les véhicules nord-américains ou importés, vous pouvez en toute confiance vendre et installer des courroies et des boyaux d'ACDelco.